

## Tips & Tricks

# Pretrattamento per la sostituzione del parabrezza

Il parabrezza non è esposto solo al vento, ma deve anche essere in grado di resistere a forti torsioni su strade sconnesse. Per ottimizzare la rigidità torsionale del veicolo, viene saldamente incollato. Per garantire la durata e la resistenza di questo legame, sia il parabrezza che la carrozzeria devono essere trattati con cura e correttamente.

## Pretrattamento del parabrezza

Prima di iniziare il pretrattamento del parabrezza, è indispensabile un controllo accurato. Innanzitutto, accertatevi che il parabrezza si adatti correttamente provandolo. Assicuratevi anche che sia il modello giusto e che tutti gli attacchi necessari siano presenti e non danneggiati.Cogliere l'occasione per pulire accuratamente il parabrezza e controllare che non vi siano danni al vetro.

### 1. Rimozione dei residui di silicone

Un problema importante nell'uso efficace degli adesivi per parabrezza è rappresentato dai residui di silicone sul parabrezza, che si depositano sulla superficie del vetro durante il processo di produzione. È quindi essenziale una pulizia accurata delle superfici interessate. I residui di silicone agiscono come agente distaccante, il che significa che l'adesivo non aderisce al parabrezza. Per la pulizia, si consiglia l'uso di una spugna speciale, come Sika Cleaner PCA (art. n. EM100-118), in combinazione con un detergente per vetri, come il detergente per vetri Klartrösch (art. n. EM700-03). In alternativa, la superficie può essere irruvidita con lo scotch per garantire una migliore adesione. Per verificare se sulla superficie sono ancora presenti residui di silicone, si può eseguire il seguente semplice test: Spruzzare acqua sulla superficie di incollaggio. L'acqua rotolerà via chiaramente nei punti in cui sono presenti residui di silicone. Continuare a pulire finché l'acqua non si distribuisce uniformemente sulla superficie e non scorre più via.

### 2. Applicazione del primer o dell'attivatore

L'area di incollaggio del parabrezza viene ora pretrattata con il primer o l'attivatore, a seconda del sistema utilizzato. È importante rispettare i tempi di appassimento minimi e massimi indicati dal produttore per entrambi i sistemi. Se il tempo di appassimento viene superato, è necessario riapplicare l'attivatore o il primer. Indossare anche i guanti durante l'applicazione del primer e dell'attivatore. Si consigliano i guanti monouso in nitrile Microflex 94-242 (art. n. C28465).

**Primer:** Il primer deve essere agitato accuratamente prima di essere applicato uniformemente sull'area del bordo del parabrezza utilizzando un feltro. Ad esempio i batuffoli EM 200-35.

**Attivatore:** L'uso della carta è ideale per applicare l'attivatore. Evitare l'uso di panni, perché potrebbero contenere residui di detersivi che potrebbero essere sciolti dall'attivatore e quindi compromettere l'adesione dell'adesivo. Evitare anche l'uso di feltrini, che assorbono e rilasciano una quantità eccessiva di attivatore. Per applicare l'attivatore, tenere un pezzo di carta pulita vicino all'apertura del flacone di attivatore e inclinarlo brevemente per applicare l'attivatore sulla carta. Quindi spennellare la carta imbevuta sulle superfici da incollare.

## Pretrattamento della carrozzeria

### 1. Pulizia della carrozzeria

Dopo aver rimosso il parabrezza, è necessario pulire le aree adesive. A tale scopo sono adatti carta e acqua o un detergente per parabrezza approvato dal produttore dell'adesivo, come il detergente per vetri Klartrösch (codice EM700-03). È inoltre necessario verificare se la rimozione del parabrezza ha causato danni alla vernice, che devono essere trattati.

### 2. Trattamento dei danni alla vernice

L'uso del primer è necessario per riparare i danni alla vernice della carrozzeria causati dalla rimozione del parabrezza. Il primer deve essere agitato accuratamente prima di essere applicato uniformemente sulle aree danneggiate con un tampone in feltro. È importante che il primer venga applicato almeno 5 mm oltre le superfici di vernice intatte adiacenti per garantire una copertura completa. Il tempo di appassimento di Sika® Primer-507 è di almeno 3 minuti.

### 3. Applicazione del primer o dell'attivatore

A seconda del sistema utilizzato, anche i punti di incollaggio sulla carrozzeria devono essere pretrattati con un primer o un attivatore. L'applicazione è identica alla procedura per il parabrezza. Per i veicoli con parabrezza senza cornice, assicurarsi che il primer non sia applicato troppo lontano, in modo da non essere visibile una volta installato il parabrezza.