

Conseils & astuces

Prétraitement pour le remplacement du pare-brise

Le pare-brise n'est pas seulement exposé au vent, il doit aussi pouvoir résister à une forte torsion sur les routes accidentées. Pour contribuer de manière optimale à la rigidité torsionnelle du véhicule, il est solidement collé. Pour garantir la durabilité et la résistance de ce collage, le pare-brise et la carrosserie doivent être traités au préalable avec soin et dans les règles de l'art.

Prétraitement du pare-brise

Avant de commencer le prétraitement du pare-brise, il est essentiel de procéder à une vérification approfondie. Assurez-vous tout d'abord que la vitre s'adapte correctement en la présentant sur le véhicule, sans colle. Assurez-vous également qu'il s'agit du bon modèle et que toutes les pièces nécessaires sont présentes et non endommagées. Profitez de l'occasion pour nettoyer soigneusement la vitre et l'inspecter afin de détecter d'éventuels dommages sur le verre.

1. Élimination des résidus de silicone

Les résidus de silicone qui se déposent sur la surface du verre pendant le processus de fabrication constituent un problème majeur pour l'utilisation efficace des adhésifs pour vitres. Un nettoyage minutieux des surfaces concernées est donc indispensable. Les résidus de silicone agissent comme un agent de séparation, ce qui a pour conséquence que la colle n'adhère pas au vitrage. Pour le nettoyage, il est recommandé d'utiliser une éponge spéciale, comme par exemple le Sika Cleaner PCA (art. n° EM100-118), en combinaison avec un nettoyant pour vitres, comme le nettoyant pour vitres Klartrösch (art. n° EM700-03). Il est également possible de rendre la surface rugueuse à l'aide de Scotch-Brite afin d'assurer une meilleure adhérence. Pour vérifier s'il y a encore des résidus de silicone sur la surface, le test simple suivant peut être effectué: Vaporiser de l'eau sur la surface de collage. Aux endroits où il y a des résidus de silicone, l'eau perle nettement. Le nettoyage doit être poursuivi jusqu'à ce que l'eau reste répartie uniformément sur la surface et ne perle plus.

2. Appliquer le primer ou l'activateur

La zone de collage du pare-brise est maintenant prétraitée avec un primaire ou un activateur, selon le système utilisé. Pour les deux systèmes, il est important de respecter les temps d'évaporation minimaux et maximaux du fabricant. Si le temps d'évaporation est dépassé, il faut appliquer à nouveau l'activateur ou le primaire. Portez en outre des gants lors de l'application du primaire et de l'activateur. Nous recommandons les gants jetables en nitrile Microflex 94-242 (art. n° C28465).

Primer: Il faut d'abord bien agiter le primaire avant de l'appliquer uniformément sur le bord de la vitre à l'aide d'un pad en feutre.

Aktivateur: L'utilisation de papier est optimale pour l'application de l'activateur. Évitez d'utiliser des chiffons, car ils peuvent contenir des résidus de détergent qui pourraient être dissous par l'activateur et ainsi nuire à l'adhérence de la colle. De même, évitez d'utiliser des tampons en feutre, car ils absorbent et libèrent trop d'activateur. Pour utiliser l'activateur, tenez un morceau de papier propre près de l'ouverture du flacon d'activateur et inclinez-le brièvement afin d'appliquer l'activateur sur le papier. Ensuite, passez le papier imbibé sur les surfaces à coller.

Prétraitement de la carrosserie

1. Nettoyage de la carrosserie

Après avoir découpé le pare-brise, les zones de collage doivent être nettoyées. Pour ce faire, il convient d'utiliser du papier et de l'eau ou un nettoyant pour vitres autorisé par le fabricant de colle, comme par exemple le nettoyant pour vitres Klartrösch (art. n° EM700-03). Il convient également de vérifier si la peinture a été endommagée lors du décollage de la vitre, ce qui nécessiterait un traitement.

2. Traiter les dégâts de peinture

Pour réparer les dommages causés à la peinture de la carrosserie lors du retrait du pare-brise, il est nécessaire d'utiliser un apprêt. Il convient tout d'abord de bien agiter le primaire avant de l'appliquer uniformément sur les zones endommagées à l'aide d'un pad en feutre. Il est important d'appliquer le primaire sur au moins 5 mm au-delà des surfaces de peinture intactes adjacentes afin de garantir une couverture complète. Le temps d'aération pour le Sika® Primer-507 est d'au moins 3 minutes.

3. Appliquer le primer ou l'activateur

Les zones de collage de la carrosserie doivent également être traitées au préalable avec un primaire ou un activateur, selon le système utilisé. L'application est identique à la procédure sur le pare-brise. Pour les véhicules équipés d'un pare-brise sans cadre, il faut veiller à ce que le primaire ne soit pas appliqué trop à l'extérieur afin qu'il ne soit pas visible après le montage du pare-brise.