

## Conseils et astuces

### Coller les toits panoramiques en plastique de manière professionnelle

Dans l'industrie automobile, on utilise de plus en plus de pièces en plastique sur les véhicules, principalement en PC (polycarbonates) ou en PMMA (polyméthacrylate de méthyle). Ces matériaux présentent un coefficient de dilatation nettement plus élevé que le verre de sécurité trempé (ESG) ou le verre de sécurité feuilleté (VSG), ce qui nécessite des colles spéciales. Les colles traditionnelles pour vitres doivent garantir la stabilité des véhicules prescrite par les constructeurs automobiles et nécessitent donc un module de cisaillement élevé. En raison de leur faible élasticité, ces colles ne peuvent pas résister à la forte dilatation du plastique, ce qui peut généralement entraîner une rupture de l'adhérence entre le toit ou le revêtement en plastique et la colle. Les colles qui présentent une élasticité suffisante sont Sikaflex 223 (art. n° EM100-122) et Sikaflex 268 (art. n° EM100-121).



Toiture PC sur la Seat Leon



Toiture PC sur la Audi A7

## Prétraitement des pièces en PC/PMMA

Pour le prétraitement des pièces en PC/PMMA, il est nécessaire de poncer la zone de collage avec un tampon abrasif. Ensuite, la poussière qui s'est formée doit être éliminée avec de l'air comprimé exempt d'huile. Nettoyer ensuite les zones de collage avec du papier et un nettoyant pour vitres approprié (par ex. Klartrösch, art. n° EM700-04). Appliquer le Sikaprimer 507 (art. n° EM100-153) sur les surfaces de collage sèches. Laisser le primaire s'évaporer pendant au moins 5 minutes.

## Prétraitement de la carrosserie

L'adhésif découpé sur la carrosserie doit être nettoyé avec un nettoyant pour vitres approprié (par ex. Klartrösch art. n° EM700-04) ou de l'eau propre, suivi de l'application du Sikaprimer 507 (art. n° EM100-153). Le temps d'aération est d'au moins 5 minutes. Ensuite, le cordon de colle doit être appliqué sur le toit ou la couverture en plastique ou sur la carrosserie, avant que les deux pièces ne soient assemblées et fixées avec précision. Une épaisseur de colle d'au moins 3 mm doit être garantie sur tout le pourtour. Pour garantir une épaisseur de colle de 3 mm sur tout le pourtour, il est possible d'utiliser des pièces d'écartement en caoutchouc. (art. n° EM 105-20) peuvent être insérées pour aider.



Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre succursale Autoglas.

Toiture PC sur la Smart fortwo